



**Besitzer des Fahrzeuges**

Name:

Vorname:

Straße, Hausnummer:

PLZ, Ort:

Telefon:

**Fahrzeugdaten**

Fahrzeugart:

Hersteller:

Fahrzeugtyp:

Fahrgestell-Nr. (komplett):

Amtl. Kennzeichen:

Baujahr/Jahr der Erstzulassung:

Anzahl Vorbesitzer:

Leistung in PS/kW:

Hubraum:

km-/Meilen-Stand des Motors:

Farbe:

Austausch grundsätzl. Teile:

Sonderzubehör:

**Zusätzliche Unterlagen zum Fahrzeug**

Existieren Rechnungen bzw. Belege (bitte Kopie beifügen)

- zum Fahrzeugerwerb
- über werterhaltende Reparaturen bzw. Restaurationsarbeiten
- über Wertvergleiche aus Presseveröffentlichungen



## Zustand

Bitte beurteilen Sie den Gesamtzustand des Fahrzeuges anhand des folgenden Benotungssystems:\*

Zustandsnote 1:

**Makelloser Zustand.** Keine Mängel an Technik, Optik und Historie (Originalität). Fahrzeuge der absoluten Spitzenklasse. Unbenutztes Original (Museumsauto) oder mit **Neuteilen** komplett restauriertes Spitzenfahrzeug. Wie neu (oder besser) <sup>1</sup> Sehr selten!

<sup>1</sup> Unter dem Aspekt, dass viele Fahrzeugmarken (hier sind besonders Engländer und Italiener zu nennen) eine Serienqualität hatten, die nach heutigen Maßstäben eher dem Zustand 1- entspräche.

Zustandsnote 2:

**Guter Zustand.** Mängelfrei, aber mit leichten (!) Gebrauchsspuren. Original oder fachgerecht restauriert. Keine fehlenden oder zusätzlich montierten Teile.  
(Ausnahme: Wenn vorgeschrieben durch FZV).

Zustandsnote 3:

**Gebrauchter Zustand.** Normale Spuren der Jahre. Kleinere Mängel, aber voll fahrbereit. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig. Nicht schön, aber gebrauchsfähig.

Zustandsnote 4:

**Verbrauchter Zustand.** Nur bedingt fahrbereit. Sofortige Arbeiten notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Einige kleinere Teile fehlen oder sind defekt. Teilrestauriert. Leicht zu reparieren (bzw. restaurieren).

Zustandsnote 5:

**Restaurierungsbedürftiger Zustand.** Nicht fahrbereit. Schlecht restauriert bzw. teilweise oder komplett zerlegt. Größere Investitionen nötig, aber noch restaurierbar. Fehlende Teile.

\* Einteilung des Zustandes auf Grundlage der Systematik von der  
Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co. KG  
Harpener Str. 56  
44791 Bochum  
Tel.: (0234) 239590-00  
Fax: (0234) 239590-99  
E-Mail: info@classic-data.de  
Classic Data wird seitens HDI für die Ermittlung von Marktwerten empfohlen.

Ich schätze den Gesamtzustand meines Oldtimers mit folgender Note ein:

**Zustand besonderer Bauteile,** die dem Verschleiß unterliegen  
(ebenfalls bewertet mit Note 1 bis 5)

Antriebseinheit (Motor, Kupplung, Getriebe, Neben-Aggregate):

Bereifung:

Stoßdämpfer:

Auspuffanlage:

Achsaufhängung:



### Angaben zum Fahrzeugwert

Ich bewerte mein Fahrzeug mit: €

Der Versicherer behält sich vor, nach Prüfung des Bewertungsbogens in Absprache mit dem Versicherungsnehmer einen abweichenden – dem Marktwert entsprechenden – Fahrzeugwert festzulegen. Sollte eine einvernehmliche Einigung über den Fahrzeugwert nicht erzielt werden können, besteht für den Versicherer die Möglichkeit, eine Begutachtung des Fahrzeugs durch einen vom Versicherer beauftragten Sachverständigen durchzuführen.

Bitte fügen Sie folgende Fotos von Ihrem Fahrzeug bei:

1. Aktuelles Foto von vorne links. Dabei muss der HDI Bewertungsbogen mit seiner Vorderseite (Datum muss erkennbar sein) mitfotografiert werden.
2. Aktuelles Foto von hinten rechts.
3. Aktuelles Foto vom Motorraum.
4. Aktuelles Foto vom Innenraum.
5. Ggf. Foto während der Restaurierung.
6. Ggf. Foto mit geschlossenem Dach, wenn es sich um ein Cabriolet handelt.

HDI Versicherungsnummer:

Datum:

Unterschrift:

Eine Kopie des Bewertungsbogens ist auf Anfrage beim Versicherer erhältlich.

